



CITTA' DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza G.Matteotti, 7 - 01016 - Tel. 0766/8491-

pec: pec@pec.comune.tarquinia.vt.it



DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 31 DEL 02/03/2023

OGGETTO: MODIFICA E INTEGRAZIONE DISCIPLINARE RELATIVO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO APPR. CON DELIBERA DI GIUNTA N. 169 DEL 29-09-2021

L'anno **duemilaventitre** addì **due** del mese di **Marzo** alle ore **13.00** presso la Sede Comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono intervenuti:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
GIULIVI Alessandro	Sindaco	SI
SERAFINI Luigi	Vice Sindaco	SI
CERASA Maurizio	Assessore	SI
RIGLIETTI Sabino Alberto	Assessore	SI
ZACCHEI Betsi	Assessore	SI
TOSONI Martina	Assessore	SI

Assiste il Segretario Generale **Dott.ssa GAETANI Stefania Anna Maria**, il quale provvede alla redazione del verbale di seduta.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sindaco, **Sig. GIULIVI Alessandro**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Proposta di deliberazione predisposta dal Settore 12 ad oggetto " Modifica e integrazione Disciplinare relativo alla regolamentazione della zona a traffico limitato del centro storico approvato con delibera di giunta n°169 del 29-09-2021 e s.m.i"

PREMESSO:

- che sulla base degli indirizzi generali di governo e delle linee programmatiche delineati da questa Amministrazione comunale in ordine alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del proprio mandato, al fine di promuovere l'effettiva valorizzazione del centro storico quale principale luogo di identità ed aggregazione della città, consentendone la piena fruizione degli spazi, veniva attivata, in via sperimentale, una zona a traffico limitato nel Centro Storico;
- che l'intento è tuttora quello di perfezionare l'intrinseca connotazione ed identità del Centro Storico inteso quale luogo elettivo di aggregazione, naturalmente e storicamente vocato, grazie alle sue bellezze storico-artistiche alla prevalente percorribilità da parte dei pedoni, perseguendo così il duplice obiettivo della restituzione alla città ed ai turisti degli spazi e, di conseguenza, liberando per quanto maggiormente possibile l'intera zona dal traffico veicolare;
- che l'Amministrazione Comunale ha da tempo intrapreso azioni volte alla valorizzazione e miglioramento del tessuto urbano-edilizio, dell'impatto dell'inquinamento ambientale ed atmosferico del centro storico cittadino con l'intento di migliorare le condizioni di vivibilità su vie e piazze che caratterizzano l'impianto urbanistico storico limitando in tali ambiti la circolazione a determinate categorie di veicoli; nell'ambito di tale azione viene tra l'altro incentivata la mobilità pedonale garantendo il regolare esercizio delle attività economiche, commerciali ed imprenditoriali nonché l'approvvigionamento delle medesime;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 109 del 12.06.2020, successivamente modificata dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 03.08.2020 veniva approvato il Disciplinare relativo alla regolamentazione della Zona a Traffico Limitato del Centro storico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 29.09.2021 veniva istituita una Zona a Traffico Limitato con controllo elettronico degli accessi ai fini della richiesta di autorizzazione ministeriale per l'installazione dei varchi elettronici;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 192 del 26.10.2022 veniva approvata, in riferimento al Disciplinare relativo alla regolamentazione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, la modifica dell'orario di attivazione delle Zone a Traffico Limitato;
- con Ordinanza del Responsabile di Settore n. 107 del 12.08.2022 e ss.mm.ii. si provvedeva alla regolamentazione della viabilità in via sperimentale nella Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nel Centro storico;
- con Ordinanza del Responsabile di Settore n. 179 del 28.10.2022 e ss.mm.ii. si approvava la modifica della regolamentazione della viabilità in via sperimentale della ZTL nel Centro storico;
- con determinazioni del Responsabile del Corpo di Polizia Locale, veniva affidata la fornitura dei varchi elettronici alla ditta SISMIC SISTEMI SRL - con sede in Firenze – CAP 50127 – in Via Maria Maribr: 49/51 – P. Iva 04403120480;
- l'azienda SISMIC SISTEMI S.r.l., creatore unico del sistema di gestione/controllo dei transiti attualmente in dotazione all'Ente, è inoltre responsabile per le omologazioni Ministeriali, per le autorizzazioni all'uso dei varchi e per l'accertamento automatico per le violazioni dei passaggi abusivi nonché delle interfacce di scarico dati con il sistema operativo dell'ufficio verbali;
- l'azienda SISMIC SISTEMI S.r.l. ha sviluppato un portale web dedicato alla Città di Tarquinia affinché l'inserimento delle richieste finalizzate al rilascio dei permessi di transito all'interno della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), ampliabile eventualmente alle Aree Pedonali Urbane (A.P.U.), possa avvenire in maniera automatizzata da parte della cittadinanza e delle categorie economiche attraverso un gestionale completo di sistema SPID e di altre modalità di registrazione/accesso (CIE, ecc...);
- in riferimento a tale portale Web, l'adozione della piattaforma informatica da parte dell'Amministrazione comunale cittadina consentirebbe un ulteriore servizio a favore del cittadino, nonché la regolamentazione degli accessi in Z.T.L., passando ad un sistema certificato e totalmente automatizzato, con la possibilità di riorganizzare la gestione delle risorse umane in forza al Comando di Polizia Locale;

RILEVATO al riguardo dover opportunamente valutare la corretta funzionalità della ZTL, in rapporto sia agli obiettivi delineati e perseguiti dall'Amministrazione Comunale, relativamente all'occupazione dello spazio pubblico in centro, sia alle esigenze dei cittadini;

RITENUTO pertanto dover provvedere all'approvazione delle modifiche del disciplinare che, pur ricalcando i principi già contenuti nel precedente, definisca in via definitiva i requisiti e le prerogative delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga, al transito e alla sosta nella Z.T.L., tenendo conto anche di coloro che risultano in possesso di pass in precedenza rilasciati e che vada ad ampliare le casistiche e le categorie di utenti che hanno la possibilità di poter accedere temporaneamente nella Z.T.L., utilizzando il portale Web sopra menzionato messo a disposizione della cittadinanza, per registrare la targa del proprio mezzo seguendo le indicazioni da quest'ultimo fornite e rispettando le prescrizioni e le casistiche previste per gli ingressi temporanei in Z.T.L. indicate dal nuovo disciplinare per gli accessi;

RILEVATO che l'attuazione delle modifiche del disciplinare è subordinata all'approntamento ovvero all'adeguamento del sito istituzionale e dell'introduzione del nuovo portale WEB, conforme al Codice della strada e al suo Regolamento di Esecuzione, che fornisca chiare indicazioni a tutti i veicoli che accedono nel centro storico;

ATTESO che rientra nell'ordinaria competenza del Responsabile del Corpo di Polizia Locale, la definizione di ogni aspetto correlato all'applicazione delle predette misure, in collaborazione con il Settore 11° LL.PP. per quanto di competenza;

RITENUTO dunque di dover approvare un nuovo testo coordinato con tutte le modifiche ed integrazioni apportate, relativo alla regolamentazione della zona a traffico limitato del Centro Storico, nel quale sono dettagliatamente descritte tutte le norme ordinarie inerenti la delimitazione e gli orari della Z.T.L., le categorie di veicoli esentati o esonerati dal rispetto dei divieti e le relative modalità di abilitazione al rilascio di titolo di permesso, nonché le norme di tutela per i titolari di contrassegno per ridotta capacità di deambulazione, i requisiti, la durata e le modalità di rilascio delle autorizzazioni in deroga, le modalità di regolarizzazione dei transiti irregolari e le norme transitorie e i casi per la regolamentazione dei transiti temporanei in Z.T.L.;

DATO ATTO CHE il portale WEB, piattaforma informatica di ultima generazione, fornirà un ulteriore servizio a favore del cittadino e consentirà di regolamentare gli accessi in Z.T.L., permetterà ai richiedenti le autorizzazioni, una celere risposta e diminuirà notevolmente il flusso di email in entrata da parte degli utenti snellendo le procedure e fornendo agli utenti una metodologia ormai consolidata di utilizzo del web, meccanismo oggi basato sull'invio di una mail generica e priva di ogni riscontro di ricezione, così come dell'ufficialità del mittente della medesima, passando ad un sistema certificato e totalmente automatizzato, con la possibilità di riorganizzare la gestione delle risorse umane in forza al Comando di Polizia Locale;

VISTI:

- l'art.48 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs. nr. 285/1992 e s.m.e i.;

- il Regolamento di esecuzione del C.d.S., approvato con D.P.R. nr. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del Corpo di Polizia Locale reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RITENUTO, stante il carattere d'urgenza che riveste il presente provvedimento, di avvalersi della facoltà prevista ex art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

SI PROPONE DI DELIBERARE

1. di modificare ed integrare, in via sperimentale, ai sensi dell'art.7, comma 9, D.lgs. 30/04/1992, n. 285, il "Disciplinare approvato con Delibera di Giunta n. 169 del 29-09-2021 e successive modifiche ed integrazioni, relativo alla regolamentazione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico" PER ADEGUAMENTO A NUOVO PORTALE WEB, DENOMINATO POLICE MANAGER "PORTALE WEB" DEDICATO ALLA CITTADINANZA E CATEGORIE ECONOMICHE PER L'INSERIMENTO DATI RELATI AL RILASCIO AUTORIZZAZIONI PER L'ACCESSO NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.), COLLEGATO AL GESTIONALE DEL CONTROLLO TRANSITI DEI VEICOLI RILEVAZIONE AUTOMATICA, introducendo nuove casistiche per accessi temporanei in Z.T.L, nel test coordinato che si allega alla presente deliberazione sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale;
2. di riservarsi l'adozione di ulteriori correttivi e miglioramenti che si rendessero necessari a seguito del monitoraggio in concreto dei flussi veicolari e dell'insorgere di eventuali problematiche conseguenti all'attuazione della ZTL istituita trattandosi di un provvedimento innovativo e sperimentale;
3. di conferire mandato al Comando di Polizia Locale ed al Settore 11°, per quanto di competenza, di dar corso all'attuazione degli interventi necessari al fine all'attuazione della ZTL, con l'introduzione e l'adeguamento al nuovo portale WEB (piattaforma informatica) per consentire il rilascio dei pass e di permettere di registrare gli accessi temporanei, mediante l'adozione di specifiche successive ordinanze.

LA GIUNTA COMUNALE

Letta la proposta di deliberazione sopra trascritta;

Visto il seguente parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del servizio interessato, allegato alla presente deliberazione;

Ritenuto di dover quindi deliberare in merito;

Ad unanimità di voti, legittimamente espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione sopra riportata.

Valutati inoltre i motivi di urgenza, con separata e successiva votazione che, espressa per alzata di mano, ha dato esito favorevole, all'unanimità

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134, del D.Lgs. 18.08.2000, n.267.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 31**

Ufficio Proponente: **Ufficio Comando, Amministrazione Interna, Gestione del Personale**

Oggetto: **MODIFICA E INTEGRAZIONE DISCIPLINARE RELATIVO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO APPR. CON DELIBERA DI GIUNTA N. 169 DEL 29-09-2021**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Comando, Amministrazione Interna, Gestione del Personale)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **13/02/2023**

Il Responsabile di Settore
Comandante Dott. Nicola Fortuna

Il presente verbale viene letto e sottoscritto con firma digitale

Il Sindaco

Il Segretario Generale

Sig. GIULIVI Alessandro

Dott.ssa GAETANI Stefania Anna Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il suesteso verbale di deliberazione rimarrà affisso all'Albo Pretorio on-line di questo Comune per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

dal 07/03/2023 al 22/03/2023

Tarquinia, 07/03/2023

Il Segretario Generale

Dott.ssa GAETANI Stefania Anna Maria

CERTIFICATI DI ESECUTIVITA'

Ai sensi dell'art. 134 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

- X** comma 3, il presente atto diventerà esecutivo il giorno **18/03/2023**
- X** comma 4, il presente atto è stato dichiarato immediatamente eseguibile.

Tarquinia, 07/03/2023

Il Segretario Generale

Dott.ssa GAETANI Stefania Anna Maria

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Tarquinia. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

STEFANIA ANNA MARIA GAETANI in data 07/03/2023
ALESSANDRO GIULIVI in data 07/03/2023