



CITTA' DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza G. Matteotti n. 7 - 01016 - C.F. e P.I. 00129650560 - Tel. 0766/8491
pec:pec@pec.comune.tarquinia.vt.it



ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SETTORE

Registro generale n. 107 del 12/08/2022

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE VIABILITA IN VIA SPERIMENTALE ZTL NEL CENTRO STORICO

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

PREMESSO che sulla base degli indirizzi generali di Governo e delle linee programmatiche delineati da questa Amministrazione Comunale, si intendono mettere in atto azioni volte alla promozione dell'effettiva valorizzazione del territorio comunale, in particolare del centro storico quale principale luogo d'identità ed aggregazione della città, consentendone la piena fruizione degli spazi, nonché alla garanzia dell'incolumità dei cittadini, della tutela della salute, dell'ordine pubblico, del patrimonio ambientale e culturale, ed una migliore vivibilità all'interno di alcune aree cittadine, istituendo una Z.T.L. al fine di perfezionare e migliorare la tutela ambientale, la prevalente percorribilità in completa sicurezza di alcune strade da parte dei pedoni, perseguendo così il duplice obiettivo della restituzione alla città ed ai turisti degli spazi e, di conseguenza, liberare per quanto possibile l'intera zona del centro storico dal traffico veicolare;

RITENUTO necessario, viste le caratteristiche strutturali di alcune vie centrali, garantire ai pedoni e residenti della zona il transito in sicurezza anche in strade prive di marciapiede ed in un'area dove si manifesta un notevole incremento del turismo per la presenza di attività commerciali e di ristorazione;

VALUTATO, per quanto sopra enunciato, di dover introdurre il controllo degli accessi in ZTL attraverso l'istituzione di varchi elettronici di ultima generazione tecnologica in grado di monitorare gli ingressi non autorizzati, ovvero i transiti di tutti i veicoli compresi i ciclomotori, gestito in via esclusiva dalla Polizia Locale, anche per gli accertamenti di violazioni conseguenti;

VISTA E RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29/09/2021 con cui è stato introdotto il disciplinare relativo alla regolamentazione delle aree soggette a Z.T.L., con varchi elettronici per la lettura targa e controllo degli accessi di ultima generazione tecnologica, nell'area compresa all'interno delle mura urbane;

CONSIDERATO che la disciplina della Z.T.L è stata già calibrata con precedente istituzione, per consentire alla popolazione di abituarci alla nuova viabilità;

ATTESO che, per poter effettuare quanto sopra descritto, si rende necessario provvedere ad una modifica della normale viabilità;

VISTO il parere favorevole espresso da questo Comando di Polizia Locale in merito al Disciplinare approvato con Delibera di Giunta n. 169 del 29/09/2021, regolante l'accesso e le deroghe per il transito nelle aree soggette a Z.T.L e con la quale è stato adottato il nuovo disciplinare;

VISTA l'ordinanza n. 39 Prot. 7412 del 01/03/2022 che disciplina le A.P.U. insistenti sul territorio comunale anche per C.so V. Emanuele;

VISTA l'Autorizzazione Ministeriale, acquisita da questo ente con prot. 16646 del 10/05/2022, per l'attuazione della Z.T.L. all'interno delle mura urbane;

VISTO l'art. 7 e 56 dello Statuto Comunale;

VISTO l'art. 107 TUEL, D. Lgs n. 267 del 18/08/2000;

VISTA la L. 241/1990 e ss.mm.ii., con particolare riferimento all'art. 7;

VISTI gli articoli 6 e 7, comma 9, del D.lgs. 30.04.1998 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni e il D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

VISTO il D.Lgs 285/1992 e ss.mm.ii. ed in particolare gli art. 7, 14, 37 dello stesso;

VISTO l'art. 159 del D.Lgs 285/1992 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 48 del 28/06/2022, con il quale lo scrivente è stato nominato Comandante del "Corpo di Polizia e Protezione Civile" di questo ente, con attribuzione dell'incarico di titolarità della posizione organizzativa ascrivibile a tale struttura, ai sensi degli artt. 14 e 17, commi 1 e 6, del CCNL 21/05/2018 e del vigente regolamento per la disciplina delle posizioni organizzative;

ORDINA

per le motivazioni specificate in premessa:

Z.T.L. CENTRO STORICO con limitazioni variabili, avente 5 varchi principali di ingresso come si evince da planimetria allegata;

VARCO 1 posizionato in Via di Porta Tarquinia/Via Ripagretta per accesso Via di Porta Tarquinia;

VARCO 2 posizionato in Via G. Volpini/Piazza Cavour per accesso C. so V. Emanuele;

VARCO 3 posizionato in C. Cardarelli per accesso Via Umberto I°;

VARCO 4 posizionato in Via Porta Castello per accesso S.M. in Castello;

VARCO 5 posizionato in Strada Vicinale della Fornace Fontanelle per accesso Alberata D. Alighieri;

ORARI ZTL ATTIVA:

GIORNI FERIALE dalle ore 19,00 alle ore 04,00 del giorno seguente;

GIORNI PREFESTIVI dalle ore 13,00 alle ore 24,00;

GIORNI FESTIVI dalle ore 00,00 alle ore 24,00;

MODALITÀ OPERATIVE ZTL

1) Z.T.L. ATTIVA TUTTO IL CENTRO STORICO RICOMPRESO NEI VARCHI 1-2-3-4-5 SARÀ ACCESSIBILE SOLAMENTE AGLI AUTORIZZATI;

2) Z.T.L. NON ATTIVA AGLI AUTORIZZATI STESSE MODALITÀ DI CUI AL PUNTO MENTRE PER I NON AUTORIZZATI SI ELENCA DI SEGUITO LE VIE IN CUI IL TRAI

È CONSENTITO:

VARCO 1 posizionato in Via di Porta Tarquinia;

Vie transitabili Via di Porta Tarquinia, Via dell'Orfanotrofio, Piazza della Tribuna, Via della Ripa, Via di Porta Castello, Via G. Mazzini per uscire in B.S. Giusto o C.so V. Emanuele;

VARCO 1 posizionato in Via di Porta Tarquinia;

Vie transitabili Via di Porta Tarquinia, Via dello Statuto, Via G. Garibaldi con uscita Via B. Falgari;

VARCO 3 posizionato in C. Cardarelli;

Vie transitabili Via Umberto I°, Via delle Mura, Via G. Marconi, Via C. Battisti, Via Roma, Via Lunga con uscita Via B. Falgari;

VARCO 2 posizionato in Via G. Volpini/Piazza Cavour,

Vie transitabili C. so V. Emanuele (APU), Piazza Nazionale, Via San Giuseppe per ricongiungersi con Via dello Statuto, Via G. Garibaldi con uscita Via B. Falgari.

Si allega planimetria in cui si evince quanto sopra indicato

IL CARICO E SCARICO MERCI È AUTORIZZATO ALL'INTERNO DELLA Z.T.L.:

GIORNI FERIALI dalle ore **04:00** alle ore **10:30** e dalle ore **14:00** alle ore **16:00**

GIORNI PREFESTI dalle ore **04:00** alle ore **10:30**

I VEICOLI CHE AVRANNO LIBERO ACCESSO ALLA T.L. DEL CENTRO STORICO SARANNO:

Autoveicoli autorizzati

Motoveicoli autorizzati

Ciclomotori autorizzati

Veicoli a servizio di persone invalide

Veicoli delle Forze dell'ordine, mezzi di soccorso, veicoli dei vigili del fuoco

Veicoli per carico e scarico merci (durante l'orario prestabilito)

Velocipedi

Veicoli elettrici autorizzati

TPL

Scuolabus

Veicoli adibiti al ritiro RSU

Ogni richiedente avrà titolo al contrassegno/pass di transito e sosta per accedere alla Z.T.L attiva, corrispondente a **numero 1 (uno) autoveicoli e/o numero 1 (uno) motoveicoli**, ai sensi dell'art. 8 del Disciplinare che è parte integrante della presente Ordinanza.

Per tutto ciò non specificamente indicato dal presente provvedimento, si fa rinvio al disciplinare che è parte integrante della presente ordinanza, nel quale sono indicati in maniera dettagliata le singole fattispecie (modalità di rilascio e tipologia di pas consentiti, veicoli esclusi dal divieto di transito e quelli autorizzati ecc).

Nell'area in cui è compresa la ZTL, il transito è consentito solo ai veicoli autorizzati secondo, il nuovo disciplinare relativo alla regolamentazione con varchi elettronici per lettura targa e controllo degli accessi, per il rilascio di autorizzazione di transito nella ZTL, approvato con delibera di giunta n. 169 del 29/09/2021, che fa parte integrante della presente ordinanza dirigenziale. Si specifica che non sarà presa in considerazione qualsiasi tipologia di pass al di fuori di quelli regolamentati dal sopra menzionato disciplinare.

di procedere al controllo elettronico degli accessi nelle aree pedonali a partire dal **giorno 14 Agosto 2022**;

di introdurre dalla suddetta data del **14 Agosto 2022** la fase di pre-esercizio e monitoraggio dell'impianto per **un periodo di 30 giorni fino al 13 Settembre 2022**, da attuarsi con i soli controlli da parte della polizia locale, **e al cui termine il sistema di rilevazione e controllo elettronico degli accessi, entrerà in regime definitivo di regolare funzionamento.**

AVVISA

che a carico dei trasgressori verranno applicate le sanzioni amministrative previste dal D.Lgs n. 285/1992 surrichiamato;

che gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 c.1 Cds sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza;

Ai sensi dell'art.5 del D.Lgs n.104 del 16/09/2010, si avverte che contro la presente Ordinanza chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere per motivi di legittimità al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro 60 giorni dalla pubblicazione, oppure potrà attivare il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 giorni dalla scadenza del termine di pubblicazione della Presente.

DISPONE

la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line e che copia del presente atto venga notificata:

- AL SIG. SINDACO – SEDE
- PREFETTURA - VITERBO
- RESPONSABILE SETTORE X° LAVORI PUBBLICI - SEDE
- EUSEPI TRASPORTI SRL - TARQUINIA

e trasmessa per conoscenza ai sotto elencati Organi di Polizia:

- COMMISSARIATO POLIZIA DI STATO – TARQUINIA
- DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE -TARQUINIA
- COMANDO STAZIONE ARMA DEI CARABINIERI - TARQUINIA
- COMANDO COMPAGNIA GUARDIA DI FINANZA - TARQUINIA
- ARES 118 - VITERBO
- COMANDO PROVINCIALE VV.FF. - VITERBO

Documento firmato digitalmente da

Il Responsabile

Corpo di Polizia Locale e Protezione Civile

Nicola Fortuna

Il presente documento informatico è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n.82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

C_C816 - - 1 - 2022-08-12 - 0029753

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Tarquinia. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

NICOLA FORTUNA in data 12/08/2022